

PZD.251.2.2018.AK

Oława, dnia 22.02.2018 r.

Wszyscy, którzy pobrali SIWZ

ODPOWIEDŹ NA ZADANE PYTANIA

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego p.n.: **„Rehabilitacja łącznika autostrady A-4 (węzeł Krajków) z drogą krajową nr 94 poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 1972D km 0+000 ÷ 0+865, 4+700 ÷ 5+700 - ETAP II**

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) informuje, że jeden z wykonawców zwrócił się o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie:

7. Prosimy o udostępnienie dokumentacji branży drogowej, kanalizacyjnej oraz czytelnej dokumentacji docelowej organizacji ruchu. Opublikowana na serwerze PZD dokumentacja nie pozwala na sporządzenie rzetelnej wyceny poprzez weryfikację ilości przedstawionych w przedmiarach robót stanowiących podstawę obliczenia ceny, tym bardziej, że Zamawiający wyklucza udzielenie zamówień uzupełniających. Pragniemy przypomnieć, że ustawa Pzp w art.29 stanowi:
„Art. 29. 1. Przedmiot zamówienia opisuje się w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty.
2. Przedmiotu zamówienia nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję.”
8. Czy na warstwę podbudowy bitumicznej można zastosować asfaltobeton AC32P ?
9. Czy na warstwę wiążącą można zastosować asfaltobeton AC16W ?
10. Ze względu na rozbieżności w przedmiarze proszę o informację, z jakiej kostki betonowej należy wykonać ścieki, oraz z jakiej kostki należy wykonać chodniki.
11. Proszę o sprecyzowanie wg których specyfikacji należy wykonywać roboty na w/w kontrakcie.
12. Prosimy o załączenie SST dla poz.91, 92, 93, 94 przedmiaru robót.
13. Czy Zamawiający posiada założenia dotyczące organizacji ruchu zastępczego ?

14. Czy istnieje możliwość całkowitego zamknięcia poszczególnych odcinków drogi na czas prowadzenia robót ?
15. W dokumentacji mamy różne zapisy dotyczące rodzajów mieszanek na poszczególne warstwy bitumiczne. Opis techniczny i przekroje mówią o zastosowaniu mieszanek SMA 11 – w-wa ścieralna, AC 20 – w-wa wiążąca i AC 25 – warstwa podbudowy, AC 12,8 – ścieżka rowerowa. Powyższe zapisy nie są zgodne z aktualnymi wymaganiami dotyczącymi uziarnieniami mieszanek (zgodnie z PN-EN – ponieważ są to wyroby budowlane. Również nie produkuje się kruszyw o takim uziarnieniu).
Prosimy o zmianę uziarnienia poszczególnych mieszanek na:
- podbudowa – AC 22 P
 - wiążąca – AC 16 W (lub ewentualnie AC 22 W)
 - ścieralna SMA 11 (ciąg główny)
 - ścieralna – ścieżka rowerowa AC 11 S
- I dopuszczenie, że ww. mieszanki mają być zaprojektowane zgodnie z aktualnie obowiązującą normą PN-EN 13108-1 (beton asfaltowy) i PN-EN 13108-5 (SMA) oraz WT-2:2014, WT-1:2014.
16. Czy na ww. kontrakt na warstwy podbudowy i wiążącą mają być użyte mieszanki betonu asfaltowego, czy betonu asfaltowego o wysokim module sztywności? Zamawiający przywołuje w dokumentacji raz beton asfaltowy a później beton asfaltowy o wysokim module sztywności!
17. W związku z rozbieżnościami występującymi w dokumentacji prosimy o wykreślenie specyfikacji niepotrzebnych i niewłaściwych.

Odpowiedź:

7. Wg zamawiającego zamieszczona na stronie internetowej dokumentacja jest czytelna. Istnieje możliwość, po wcześniejszym ustaleniu terminu, zapoznania się z dokumentacją w siedzibie PZD Oława,
8. Nie na warstwę podbudowy bitumicznej **nie można zastosować** asfaltobetonu AC32P.
9. Tak na warstwę wiążącą **można zastosować** asfaltobeton AC16W.
10. Ścieki należy wykonać kostki betonowej 18x18x18cm, chodniki należy wykonać z kostki 8cm STAROBRUK.
11. Roboty należy wykonać według specyfikacji zamieszczonych w SIWZ + Odpowiedź nr 1 z dnia 21.02.2018r. zamieszczona na stronie Zamawiającego.
12. Specyfikacja D.07.02.01a Oznakowanie pionowe aktywne zostanie dołączona do SIWZ.
13. Nie Zamawiający **nie posiada** założeń dotyczących organizacji ruchu zastępczego.
14. Nie ma możliwości całkowitego zamknięcia poszczególnych odcinków drogi na czas prowadzenia robót! (Odpowiedź nr 1 z dnia 21.02.2018r. zamieszczona na stronie Zamawiającego).
15. Zamawiający zmienia uziarnienia poszczególnych mieszanek na:
- podbudowa – AC 22 P
 - wiążąca – AC 16 W
 - ścieralna SMA 11 (ciąg główny)
 - ścieżka rowerowa (**nie ma takiej pozycji w naszym kosztorysie**)

Zamawiający dopuszcza, że ww. mieszanki mają być zaprojektowane zgodnie z aktualnie obowiązującą normą PN-EN 13108-1 (beton asfaltowy) i PN-EN 13108-5 (SMA) oraz WT-2:2014, WT-1:2014.

16. Dla warstwy podbudowy i warstwy wiążącej mają być użyte mieszanki betonu asfaltowego.
17. Specyfikacja D-05.03.05c – Nawierzchnia z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności (warstwa wiążąca i podbudowa) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. 2011 **została usunięta ze SIWZ** (Odpowiedź nr 1 z dnia 21.02.2018r. oraz SIWZ_zmiana z dnia 21.02.2018r. zamieszczone na stronie Zamawiającego).

Zamawiający nie stosuje art. 38 ust. 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 1579 z późn. zm.) tj. nie przedłuża terminu składania ofert, który upływa **01.03.2018 r. o godz. 10:55** gdyż powyższe odpowiedzi nie powodują konieczności wprowadzenia istotnych zmian do treści przygotowanej oferty.

KIEROWNIK
Powiatowego Zarządu Drogowego
W OŁAWIE
Wojciech Drożdżal
Wojciech Drożdżal